

**SPECIFICA TECNICA**

Servizi di predisposizione allo *ship recycling*, sorveglianza, gestione tecnico-operativa e mantenimento in sicurezza di Unità Navali in RTD e di galleggianti ex Unità Navali

Fascicolo: 4101/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

**ANNESSO TECNICO I**

**LOTTO 1**

**Servizi di mantenimento in sicurezza dello scafo di Unità Navali in RTD e di galleggianti ex Unità Navali e relativo coordinamento tecnico-operativo e della sicurezza delle prestazioni**

**FIRMA DIGITALE**

Il presente Annesso Tecnico è stato redatto da:	Il Capo Nucleo Pianificazione Esecutiva Generale C.F. (GN) Onofrio IAIA	
Il presente Annesso Tecnico è stato controllato da:	Il Capo Sezione Pianificazione Esecutiva C.F. (GN) Angelo PICCOLO	
	Il Capo Reparto Commerciale e Lavorazioni Esterne C.V. (GN) Tommaso RUSSO	

## SPECIFICA TECNICA

Servizi di predisposizione allo *ship recycling*, sorveglianza, gestione tecnico-operativa e  
mantenimento in sicurezza di Unità Navali in RTD e di galleggianti ex Unità Navali

Fascicolo: 4101/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

### Sommaro

1. Premessa.....	4
2. Documentazione di riferimento.....	4
2.1 Particolare normativa generale di riferimento.....	4
2.2 Particolare documentazione tecnica di riferimento per le prestazioni .....	4
3. Elenco delle prestazioni .....	4
4. Tempi di esecuzione.....	5
5. Sublotti da 1.1 a 1.13 - Servizi di predisposizione al riciclo, sorveglianza e mantenimento in sicurezza dello scafo delle Unità Navali in RTD e galleggianti ex Unità Navali .....	6
5.1 Descrizione delle prestazioni .....	6
5.1.1 Predisposizioni dello scafo propedeutiche allo ship recycling (sublotti da 1.1 a 1.7) ...	7
5.1.2 Sorveglianza e mantenimento in sicurezza dello scafo (sublotti da 1.1 a 1.13) .....	8
5.1.3 Eventuali interventi urgenti/emergenziali (sublotti da 1.1 a 1.13).....	9
5.1.4 Risk management.....	10
5.1.5 Reporting.....	10
5.2 Precisazioni .....	11
5.2.1 Presa in carico .....	11
5.2.2 Accesso e presenza a bordo .....	11
5.2.3 Modifica dello stato dei luoghi .....	11
5.2.4 Casse e sentine .....	11
5.2.5 Disposizioni per l’ormeggio.....	12
5.2.6 Ruolo della M.M.I.....	12
5.2.7 Riconsegna dell’Unita Navale/galleggiante.....	13
6. Sublotto 1.14 “Servizi di coordinamento tecnico-operativo e della sicurezza degli interventi relativi alle predisposizioni allo ship recycling e di mantenimento in sicurezza dello scafo delle Unità Navali in RTD e dei galleggianti ex Unità Navali” .....	13
6.1 Descrizione delle prestazioni .....	13
6.1.1 Compiti specifici della Ditta Capo Commessa .....	15

## SPECIFICA TECNICA

Servizi di predisposizione allo *ship recycling*, sorveglianza, gestione tecnico-operativa e  
mantenimento in sicurezza di Unità Navali in RTD e di galleggianti ex Unità Navali

Fascicolo: 4101/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

6.1.2 Compiti specifici del R.T.L.....	17
6.2 Ulteriori prescrizioni .....	21
7. Copertura assicurativa .....	21
8. Precisazioni sulle modalità di collaudo .....	22
9. Piano dei pagamenti .....	22

## SPECIFICA TECNICA

Servizi di predisposizione allo *ship recycling*, sorveglianza, gestione tecnico-operativa e mantenimento in sicurezza di Unità Navali in RTD e di galleggianti ex Unità Navali

Fascicolo: 4101/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

### 1. Premessa

I servizi richiesti all'Operatore Economico affidatario del Lotto 1 (di seguito Ditta), oggetto del presente Annesso Tecnico (in seguito denominato A.T.), sono relativi alla **gestione “chiavi in mano”** di n. 13 Unità Navali di superficie e galleggianti presenti nella sede di Taranto. Nello specifico:

- **n. 7 Unità Navali**, alla data di compilazione del presente A.T., in posizione amministrativa di “Riserva con Tabella di Disponibilità” (RTD), in attesa di disarmo e da predisporre al riciclo;
- **n. 6 galleggianti** ex Unità Navali, già predisposti per il riciclo e in attesa dell'alienazione/demolizione presso un idoneo sito di *ship recycling*.

In particolare, la **gestione “chiavi in mano”** dovrà essere finalizzata al raggiungimento dei seguenti obiettivi:

- la messa in sicurezza dello scafo per le n. 7 navi attualmente in RTD;
- il mantenimento in condizioni di sicurezza, stabilità e galleggiabilità di n. 13 UU.NN./galleggianti;
- il monitoraggio e la sorveglianza continuativa dello stato delle UU.NN./galleggianti al fine di prevenire e gestire eventuali situazioni emergenziali;
- la prevenzione del rischio ambientale;
- il coordinamento tecnico/operativo e della sicurezza di tutte le prestazioni afferenti all'impresa di predisposizione allo *ship recycling* nel suo complesso, di cui ai Lotti 2, 3 e 4 e di altre attività che si dovessero rendere necessarie nel corso d'esecuzione del presente contratto.

### 2. Documentazione di riferimento

#### 2.1 Particolare normativa generale di riferimento

Nessuna.

#### 2.2 Particolare documentazione tecnica di riferimento per le prestazioni

Nessuna.

### 3. Elenco delle prestazioni

Le attività riportate nel presente A.T. afferiscono a un unico Lotto, così denominato:

- Lotto 1 “Servizi di mantenimento in sicurezza dello scafo di Unità navali in RTD e di galleggianti ex Unità Navali e relativo coordinamento tecnico-operativo e della sicurezza delle prestazioni”.

Le predette prestazioni si suddividono nei seguenti Sublotti:

- Sublotto 1.1 “Servizi di predisposizione al riciclo, sorveglianza e mantenimento in sicurezza dello scafo di Nave DURAND DE LA PENNE”;

## SPECIFICA TECNICA

Servizi di predisposizione allo *ship recycling*, sorveglianza, gestione tecnico-operativa e mantenimento in sicurezza di Unità Navali in RTD e di galleggianti ex Unità Navali

Fascicolo: 4101/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- Sublotto 1.2 “Servizi di predisposizione al riciclo, sorveglianza e mantenimento in sicurezza dello scafo di Nave MIMBELLI”;
- Sublotto 1.3 “Servizi di predisposizione al riciclo, sorveglianza e mantenimento in sicurezza dello scafo di Nave STROMBOLI”;
- Sublotto 1.4 “Servizi di predisposizione al riciclo, sorveglianza e mantenimento in sicurezza dello scafo di Nave TENACE”;
- Sublotto 1.5 “Servizi di predisposizione al riciclo, sorveglianza e mantenimento in sicurezza dello scafo di Nave PORTO FERRAIO”;
- Sublotto 1.6 “Servizi di predisposizione al riciclo, sorveglianza e mantenimento in sicurezza dello scafo di Nave PORTO FOSSONE”;
- Sublotto 1.7 “Servizi di predisposizione al riciclo, sorveglianza e mantenimento in sicurezza dello scafo del R.P. 133”;
- Sublotto 1.8 “Servizi di sorveglianza e mantenimento in sicurezza dello scafo del galleggiante ex Nave AVIERE”;
- Sublotto 1.9 “Servizi di sorveglianza e mantenimento in sicurezza dello scafo del galleggiante ex Nave EURO”;
- Sublotto 1.10 “Servizi di sorveglianza e mantenimento in sicurezza dello scafo del galleggiante ex Nave ESPERO”;
- Sublotto 1.11 “Servizi di sorveglianza e mantenimento in sicurezza dello scafo del galleggiante ex Nave ZEFFIRO”;
- Sublotto 1.12 “Servizi di sorveglianza e mantenimento in sicurezza dello scafo del galleggiante ex R.P. 104”;
- Sublotto 1.13 “Servizi di sorveglianza e mantenimento in sicurezza dello scafo del bacino galleggiante ex G.O. 54”;
- Sublotto 1.14 “Servizi di coordinamento tecnico-operativo e della sicurezza degli interventi relativi alle predisposizioni allo *ship recycling* e di mantenimento in sicurezza dello scafo delle Unità Navali in RTD e dei galleggianti ex Unità Navali”.

#### 4. Tempi di esecuzione

Le prestazioni dei singoli Sublotti dovranno essere eseguite nei tempi di seguito indicati, previa apposita comunicazione di “Inizio prestazioni” a cura del D.E.C. per ciascun Sublotto:

## SPECIFICA TECNICA

Servizi di predisposizione allo *ship recycling*, sorveglianza, gestione tecnico-operativa e mantenimento in sicurezza di Unità Navali in RTD e di galleggianti ex Unità Navali

Fascicolo: 4101/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

SUB LOTTO	DESCRIZIONE	TEMPI DI ESECUZIONE (GG.SS.)
1.1	Servizi di predisposizione al riciclo, sorveglianza e mantenimento in sicurezza dello scafo di Nave DURAND DE LA PENNE	730
1.2	Servizi di predisposizione al riciclo, sorveglianza e mantenimento in sicurezza dello scafo di Nave MIMBELLI	730
1.3	Servizi di predisposizione al riciclo, sorveglianza e mantenimento in sicurezza dello scafo di Nave STROMBOLI	730
1.4	Servizi di predisposizione al riciclo, sorveglianza e mantenimento in sicurezza dello scafo di Nave TENACE	730
1.5	Servizi di predisposizione al riciclo, sorveglianza e mantenimento in sicurezza dello scafo di Nave PORTO FERRAIO	730
1.6	Servizi di predisposizione al riciclo, sorveglianza e mantenimento in sicurezza dello scafo di Nave PORTO FOSSONE	730
1.7	Servizi di predisposizione al riciclo, sorveglianza e mantenimento in sicurezza dello scafo del R.P. 133	730
1.8	Servizi di sorveglianza e mantenimento in sicurezza dello scafo del galleggiante ex NAVE AVIERE	730
1.9	Servizi di sorveglianza e mantenimento in sicurezza dello scafo del galleggiante ex NAVE EURO	730
1.10	Servizi di sorveglianza e mantenimento in sicurezza dello scafo del galleggiante ex NAVE ESPERO	730
1.11	Servizi di sorveglianza e mantenimento in sicurezza dello scafo del galleggiante ex NAVE ZEFFIRO	730
1.12	Servizi di sorveglianza e mantenimento in sicurezza dello scafo del galleggiante ex R.P. 104	730
1.13	Servizi di sorveglianza e mantenimento in sicurezza dello scafo del bacino galleggiante ex G.O. 54	730
1.14	Servizi di coordinamento tecnico-operativo e della sicurezza degli interventi relativi alle predisposizioni allo <i>ship recycling</i> e di mantenimento in sicurezza dello scafo delle Unità Navali in RTD e dei galleggianti ex Unità Navali	910

### 5. Sublotti da 1.1 a 1.13 - Servizi di predisposizione al riciclo, sorveglianza e mantenimento in sicurezza dello scafo delle Unità Navali in RTD e galleggianti ex Unità Navali

#### 5.1 Descrizione delle prestazioni

Le prestazioni richieste dovranno essere erogate a corpo dalla Ditta per ciascuna delle seguenti UU.NN./galleggianti:

- Nave DURAND DE LA PENNE (Sublotto 1.1);
- Nave MIMBELLI (Sublotto 1.2);
- Nave STROMBOLI (Sublotto 1.3);
- Nave TENACE (Sublotto 1.4);
- Nave PORTO FERRAIO (Sublotto 1.5);
- Nave PORTO FOSSONE (Sublotto 1.6);
- Rimorchiatore Portuale R.P. 133 (Sublotto 1.7);

## SPECIFICA TECNICA

Servizi di predisposizione allo *ship recycling*, sorveglianza, gestione tecnico-operativa e mantenimento in sicurezza di Unità Navali in RTD e di galleggianti ex Unità Navali

Fascicolo: 4101/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- Galleggiante “GT 41” ex Nave AVIERE (Sublotto 1.8);
- Galleggiante “GT 42” ex Nave EURO (Sublotto 1.9);
- Galleggiante “GT 43” ex Nave ESPERO (Sublotto 1.10);
- Galleggiante “GT 53” ex Nave ZEFFIRO (Sublotto 1.11);
- Galleggiante “GT 55” ex Rimorchiatore Portuale R.P. 104 (Sublotto 1.12);
- Bacino Galleggiante ex G.O. 54 (Sublotto 1.13).

Le prestazioni richieste, indipendentemente dalle caratteristiche o dallo stato di efficienza e conservazione delle singole UU.NN./galleggianti, sono articolate nelle seguenti 3 tipologie:

1. **Predisposizioni dello scafo propedeutiche allo *ship recycling*** per le Unità Navali in RTD, ai fini del mantenimento in sicurezza dello scafo e della predisposizione al rimorchio (sublotti da 1.1 a 1.7);
2. **Sorveglianza e mantenimento in sicurezza dello scafo** di tutte le UU.NN./galleggianti oggetto del presente A.T. (sublotti da 1.1 a 1.13);
3. **Eventuali interventi urgenti/emergenziali** ricadenti nell’ambito della sorveglianza e mantenimento in sicurezza dello scafo di tutte le UU.NN./galleggianti oggetto del presente A.T. (sublotti da 1.1 a 1.13).

Tutte le suddette attività, comprese quelle emergenziali, dovranno essere assicurate a carico della Ditta con U.N./mezzo in galleggiamento, secondo il principio del “**chiavi in mano**”, includendo anche tutti i materiali ed eventuali opere provvisorie o di supporto (ad es. ponteggi, mezzi per sbarco/imbarco e movimentazione macchinari/componenti) ai fini dell’esecuzione a regola d’arte delle prestazioni richieste. La Ditta dovrà inoltre provvedere in proprio al reperimento e all’impiego di attrezzature ordinarie (paranchi, braghe di sollevamento, ganci – ELENCO NON ESAUSTIVO) e particolari (*special tools* e mezzi antinquinamento) non di proprietà dell’A.D. e di quanto necessario all’esecuzione delle prestazioni oggetto del presente A.T.

### **5.1.1 Predisposizioni dello scafo propedeutiche allo *ship recycling* (sublotti da 1.1 a 1.7)**

La Ditta dovrà eseguire a regola d’arte, con U.N./mezzo in galleggiamento, le seguenti predisposizioni minime necessarie per la messa in sicurezza dello scafo delle n. 7 navi in RTD:

- **sigillatura di tutte le aperture a scafo** dell’opera viva (prese a mare, scarichi fuori bordo sotto battente, ecc.), mediante ad esempio idonei raddoppi di lamiera/interventi subacquei in corrispondenza di ogni apertura e applicazione di flangia di chiusura sul relativo circuito (laddove applicabile);
- **blocco meccanico di assi e appendici**, quali timoni e pinne stabilizzatrici, mediante applicazione di staffe/fazzoletti metallici (o equivalente sistema di bloccaggio) da realizzare e porre in opera a mezzo preparazione delle superfici interne di

## SPECIFICA TECNICA

Servizi di predisposizione allo *ship recycling*, sorveglianza, gestione tecnico-operativa e mantenimento in sicurezza di Unità Navali in RTD e di galleggianti ex Unità Navali

Fascicolo: 4101/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

ancoraggio e saldatura; al termine delle operazioni di saldatura dovranno essere eseguite le prove con i liquidi penetranti per verificare la bontà delle saldature eseguite e le superfici dovranno essere ricoperte di pittura antiruggine a specifica M.M. 652/P o equivalente;

- **tamponamento delle linee assi** mediante applicazione di stucco epossidico marino bicomponente subacqueo o un equivalente prodotto sigillante che risulti, al termine dell'applicazione, ermetico, resistente all'acqua e in grado di eliminare ogni possibile infiltrazione all'interno dello scafo;
- manutenzione preventiva/correttiva delle sistemazioni delle zone di manovra necessarie ad assicurare la **manovrabilità** e il **rimorchio** (bitte, punti di forza, ecc.) dell'U.N. /galleggiante, con emissione del certificato di "idoneità al rimorchio in mare aperto" rilasciato da un Ente di Classifica accreditato (che dovrà essere consegnato in originale ai delegati della M.M.I.);
- **rimozione dei materiali di interesse storico** (nome di fiancata, targa con motto, stella di prora, ruota del timone, ecc.) su indicazione dei delegati della M.M.I.

Si rappresenta che le predette predisposizioni sono da intendersi quali attività minime, significando che la Ditta, previa comunicazione preventiva ai delegati della M.M.I., può eseguire eventuali ulteriori prestazioni qualora ritenute necessarie per la messa in sicurezza dello scafo con U.N./mezzo in galleggiamento. Inoltre, la Ditta dovrà assicurare il mantenimento in efficienza delle predette predisposizioni per tutta la durata dell'esecuzione del singolo Sublotto.

Tenuto conto dell'importanza delle suddette predisposizioni ai fini del mantenimento in sicurezza dello scafo di ciascuna U.N./galleggiante, la Ditta dovrà assicurare il completamento delle stesse entro 180 gg.ss. dall'inizio delle prestazioni del singolo Sublotto, riportandone l'effettiva ultimazione nel report riferito al secondo trimestre (cfr. successivo paragrafo 5.1.5 "Reporting").

### 5.1.2 Sorveglianza e mantenimento in sicurezza dello scafo (sublotti da 1.1 a 1.13)

Per ciascun Sublotto, la Ditta è tenuta ad assicurare, a proprio carico e secondo le proprie valutazioni tecnico-operative "chiavi in mano", le seguenti attività tecniche:

- **monitoraggio e sorveglianza** giornaliera della U.N./galleggiante, in presenza e/o da remoto (ad esempio ronda giornaliera e/o sistema di monitoraggio da remoto);
- **ispezioni subacquee** per la verifica dello stato di conservazione dell'opera viva, prevedendo almeno n. 1 ispezione ogni 6 mesi e, qualora reputato necessario, relativi **controlli periodici** strumentali (ad esempio rilievi spessimetrici del fasciame);
- manutenzioni preventive/correttive ai fini del **mantenimento in condizioni di sicurezza, stabilità e galleggiabilità**, nonché della **prevenzione dei rischi ambientali e di danni verso terzi**, quali ad esempio prestazioni (elenco indicativo

## SPECIFICA TECNICA

Servizi di predisposizione allo *ship recycling*, sorveglianza, gestione tecnico-operativa e mantenimento in sicurezza di Unità Navali in RTD e di galleggianti ex Unità Navali

Fascicolo: 4101/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

e non esaustivo) per:

- ✓ il mantenimento in sicurezza delle strutture dello scafo (rinforzi strutturali, raddoppi/inserti di lamiera di ponti/sovrastutture, ecc.);
  - ✓ il mantenimento della tenuta stagna dello scafo (ponti, sovrastutture, portelli/portelleria stagna, ecc.);
  - ✓ assicurare le condizioni di sicurezza di impianti, sistemazioni e apparati vari di bordo previste dalla normativa vigente.
- manutenzione preventiva/correttiva ai fini di assicurare l'**accessibilità in sicurezza** alla U.N./galleggiante mediante il mantenimento in efficienza dei sistemi di accesso a bordo (scalandrone, passerella, ecc.) di fornitura M.M.I. e l'installazione di idonea illuminazione tipo "catenarie luminose" laddove necessario (ponte di sicurezza, locali a livello sentina, ecc.) di fornitura Ditta.

### 5.1.3 Eventuali interventi urgenti/emergenziali (sublotti da 1.1 a 1.13)

In aggiunta alle suddette attività di predisposizione e sorveglianza richieste alla Ditta, la stessa dovrà garantire l'esecuzione di **eventuali** interventi tecnici urgenti ed emergenziali ai fini del **ripristino delle condizioni di sicurezza, stabilità e galleggiabilità, della gestione e risoluzione di incidenti di natura ambientale e/o a danno di terzi.**

In particolare, la Ditta è responsabile della gestione di tutte le situazioni di emergenza tecnica, strutturale, ambientale e qualsivoglia evento di natura non prevedibile (ad es. falla, sversamento liquidi in mare, cedimento strutturale, ecc.).

Si precisa che in caso di situazione di emergenza, la Ditta dovrà, a proprio carico, porre in essere tutte le azioni ritenute necessarie per la gestione/risoluzione dell'emergenza, precisando che tali azioni saranno sotto la propria piena ed esclusiva responsabilità e dovranno essere attuate, nel pieno rispetto della normativa vigente, senza necessità di autorizzazioni preventive da parte della M.M.I.

In caso di sinistro e/o emergenza, la Ditta è tenuta a fornire immediata comunicazione ai delegati della M.M.I. secondo le modalità di *reporting* previste (di cui al successivo paragrafo 5.1.5), fermo restando che tale comunicazione non comporta trasferimento di responsabilità o richiesta di autorizzazione a intervenire.

Eventuali esigenze di messa a secco per la improcrastinabile risoluzione di situazioni di pericolo per la sicurezza e la galleggiabilità dovranno essere prontamente rappresentate dalla Ditta ai delegati della M.M.I., fermo restando la responsabilità della Ditta nell'attuazione di tutte le predisposizioni ritenute necessarie per la mitigazione dei rischi connessi e nella pronta risposta a eventi di natura emergenziale.

In conclusione, al fine di assicurare il complesso delle suddette attività, sia ordinarie che straordinarie, sono da intendersi a totale carico Ditta, tutte le attività subacquee, di carpenteria, di congegnatoria generale e di bonifica (locali interni e ambiente marino

## SPECIFICA TECNICA

Servizi di predisposizione allo *ship recycling*, sorveglianza, gestione tecnico-operativa e mantenimento in sicurezza di Unità Navali in RTD e di galleggianti ex Unità Navali

Fascicolo: 4101/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

circostante) necessarie al mantenimento in sicurezza dell'U.N./galleggiante oggetto di ogni singolo Sublotto.

### **5.1.4 Risk management**

In considerazione della specificità delle prestazioni richieste per ciascun Sublotto, la Ditta è tenuta a individuare eventuali rischi ambientali e per la sicurezza e attivare immediatamente tutte le misure tecniche, organizzative e operative necessarie alla mitigazione del rischio e alla messa in sicurezza delle UU.NN./galleggianti.

Per quanto sopra, la Ditta è tenuta a istituire, implementare e mantenere attivo per l'intera durata contrattuale un Sistema di *Risk management* finalizzato all'identificazione, valutazione, prevenzione e mitigazione dei rischi per la sicurezza e ambientali connessi alla gestione tecnica e operativa a proprio carico.

Il Sistema di *Risk management*, deve essere proporzionato alla natura, alla complessità e al livello di rischio delle attività svolte e deve essere impostato secondo criteri di sistematicità, continuità e tracciabilità.

A valle della comunicazione di inizio delle prestazioni, la Ditta deve effettuare una valutazione iniziale del rischio per ciascuna U.N./galleggiante, finalizzata a individuare i principali fattori di rischio connessi. Tale valutazione è svolta in piena autonomia e non è soggetta ad approvazione preventiva da parte della M.M.I.

In fase esecutiva, la Ditta deve predisporre e mantenere aggiornato un *Risk register* per ciascun Sublotto, quale strumento dinamico di tracciamento dei rischi identificati, delle misure di mitigazione adottate e dello stato di controllo degli stessi.

Il *Risk register* deve essere aggiornato con frequenza almeno trimestrale, nonché ogniqualvolta intervengano eventi significativi o variazioni delle condizioni operative, e, qualora richiesto, reso disponibile ai delegati della M.M.I. per attività di controllo e verifica.

### **5.1.5 Reporting**

La Ditta è tenuta a garantire un sistema strutturato, continuativo e verificabile di *reporting*, finalizzato a consentire alla M.M.I. la verifica del rispetto delle obbligazioni contrattuali e delle misure di gestione del rischio adottate.

In particolare, la Ditta deve assicurare:

- un *report* trimestrale ordinario, da trasmettere entro la fine del trimestre di riferimento (come da format in Allegato);
- un *report* straordinario, da trasmettere senza ritardo e comunque entro 24 ore in caso di anomalie critiche, emergenze o eventi rilevanti, contenente le informazioni ritenute dalla Ditta di particolare rilevanza;
- un *report* su richiesta, da trasmettere entro 72 ore, in caso di specifiche esigenze di verifica della M.M.I.

## SPECIFICA TECNICA

Servizi di predisposizione allo *ship recycling*, sorveglianza, gestione tecnico-operativa e mantenimento in sicurezza di Unità Navali in RTD e di galleggianti ex Unità Navali

Fascicolo: 4101/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Il *reporting* ha finalità esclusivamente informative e di controllo contrattuale e non comporta approvazione delle scelte tecniche della Ditta né assunzione di corresponsabilità da parte della M.M.I.

### 5.2 Precisazioni

#### 5.2.1 Presa in carico

La presa in carico dell'U.N./galleggiante costituisce il passaggio effettivo della custodia tecnica e funzionale dalla M.M.I. alla Ditta e determina l'inizio dell'assunzione del rischio connesso alla gestione tecnico-operativa a cura della Ditta.

Tale atto verrà chiesto dal D.E.C. mediante la sottoscrizione, da parte della Ditta, di apposita comunicazione formale di "Inizio prestazioni" per ciascun Sublotto.

La presa in carico avviene secondo il principio "*as is, where is*", intendendosi per tale l'accettazione da parte della Ditta nello stato materiale, strutturale, impiantistico, manutentivo e funzionale in cui esse si trovano al momento della consegna, nonché nel posto di ormeggio in cui sono collocate.

Non è ammessa alcuna forma di presa in carico condizionata, parziale o differita. Il rifiuto, il ritardo o la subordinazione della presa in carico a condizioni ulteriori costituiscono grave inadempimento contrattuale.

#### 5.2.2 Accesso e presenza a bordo

La Ditta è altresì tenuta a garantire alla M.M.I., o a soggetti da essa incaricati, la possibilità di accesso a bordo, compatibilmente con le condizioni di sicurezza, per finalità di sopralluogo, verifica, ispezione o prelievo di materiale, previo il necessario coordinamento tra il personale della M.M.I. (o suoi incaricati) e la Ditta e senza interferire nella gestione tecnica e operativa da parte della stessa.

#### 5.2.3 Modifica dello stato dei luoghi

La Ditta non potrà alterare lo stato dell'U.N./galleggiante rispetto alle condizioni esistenti al momento della presa in carico, ad eccezione delle prestazioni esplicitamente richieste e fatto salvo ciò che sia strettamente necessario per la tutela della sicurezza, galleggiabilità, manovrabilità, accessibilità e dell'ambiente o per la prevenzione/gestione di situazioni di rischio/emergenza. In questi casi, le eventuali modifiche ritenute necessarie dalla Ditta dovranno essere comunicate ai delegati della M.M.I. e relazionate nei *report* di riferimento.

#### 5.2.4 Casse e sentine

Nell'ambito dell'impresa di predisposizione allo *ship recycling*, il prosciugamento e la bonifica completa di tutte le casse e sentine delle UU.NN./mezzi in RTD sarà assicurato dalla Ditta aggiudicataria del Lotto 2 "Servizi di bonifica, prosciugamento e pulizia di casse e sentine di Unità Navali in RTD e di galleggianti ex Unità Navali" del presente Fascicolo. Le altre UU.NN. sono già state precedentemente bonificate a cura dell'A.D.

## SPECIFICA TECNICA

Servizi di predisposizione allo *ship recycling*, sorveglianza, gestione tecnico-operativa e mantenimento in sicurezza di Unità Navali in RTD e di galleggianti ex Unità Navali

Fascicolo: 4101/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

In merito, si precisa che la Ditta aggiudicataria del presente Lotto dovrà assicurare:

- la verifica dello stato di bonifica delle casse e sentine a valle dell'esecuzione dei Sublotti da 2.1. a 2.7, rilevando eventuali anomalie e documentando le verifiche nei *report* trimestrali;
- la verifica dello stato di conservazione delle casse e sentine dei galleggianti già bonificati e predisposti al riciclo (Sublotti da 1.8 a 1.13), riportando l'esito di tale verifica in ciascun *report* trimestrale;
- eventuali successive attività emergenziali di prosciugamento, bonifica e pulizia di casse e sentine, ritenute necessarie ai fini del mantenimento delle condizioni di sicurezza, stabilità, galleggiabilità e prevenzione del rischio ambientale.

### 5.2.5 Disposizioni per l'ormeggio

Le UU.NN./galleggianti in oggetto saranno consegnate alla Ditta nei posti di ormeggio assegnati dalla M.M.I., con relative predisposizioni in termini di cavi, punti di forza, scalandroni, ecc.

La Ditta è tenuta a valutare lo stato di efficienza e sicurezza delle suddette predisposizioni e adottare eventuali ulteriori misure tecniche-organizzative per garantire, durante i tempi di esecuzione, l'ormeggio in sicurezza delle singole UU.NN./galleggianti.

La Ditta dovrà altresì garantire, a proprio carico, le operazioni di ormeggio/disormeggio necessarie per affrontare eventuali situazioni di emergenza ricadenti nel perimetro della gestione tecnico-operativa di responsabilità della Ditta.

Qualora, invece, per sopravvenute esigenze tecnico-operative, la M.M.I. dovesse disporre il cambio del posto d'ormeggio, le operazioni di ormeggio/disormeggio saranno effettuate a carico e sotto la responsabilità dell'Amministrazione, ivi inclusi l'impiego dei relativi mezzi nautici (ad es. rimorchiatori). In tale contesto, la Ditta dovrà comunque garantire le predisposizioni di sicurezza, con particolare riferimento alla galleggiabilità e manovrabilità delle UU.NN./galleggianti ai fini del corretto svolgimento delle operazioni di disormeggio, rimorchio e ormeggio a cura della M.M.I.

In tutti i casi, la M.M.I. si riserva la facoltà di assistere alle operazioni o di accedere a bordo prima, durante o dopo le operazioni di ormeggio/disormeggio, senza che ciò comporti interferenza nella gestione o assunzione di responsabilità a carico della Ditta.

### 5.2.6 Ruolo della M.M.I.

In considerazione della specificità dei servizi "chiavi in mano" richiesti nel presente Lotto, i delegati della M.M.I. eserciteranno un ruolo limitato alle funzioni di indirizzo generale, verifica e controllo, nel rispetto del principio di non ingerenza nella gestione tecnica e operativa delle UU.NN./galleggianti da parte della Ditta.

La M.M.I. non assume, in alcun caso, compiti di gestione, conduzione, manutenzione,

## SPECIFICA TECNICA

Servizi di predisposizione allo *ship recycling*, sorveglianza, gestione tecnico-operativa e mantenimento in sicurezza di Unità Navali in RTD e di galleggianti ex Unità Navali

Fascicolo: 4101/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

sorveglianza o presidio, restando tali attività integralmente attribuite alla Ditta, che le esercita in piena autonomia tecnico-organizzativa e sotto la propria responsabilità.

Qualsiasi attività di verifica, controllo o *audit* svolta dalla M.M.I. non potrà essere interpretata come partecipazione alla gestione o approvazione delle scelte tecniche, né come assunzione di corresponsabilità in relazione agli esiti delle attività svolte.

La M.M.I. rende disponibili alla Ditta le informazioni tecniche, storiche e descrittive in proprio possesso, a titolo meramente informativo, senza che ciò comporti attestazione di completezza o aggiornamento, assunzione di responsabilità in ordine alla loro accuratezza e limitazione dell'obbligo della Ditta di effettuare autonome valutazioni tecniche e di rischio. In tal senso, la Ditta non potrà in alcun caso invocare lacune informative, imprecisioni o incompletezze dei dati forniti come causa di esonero, attenuazione o riduzione delle proprie responsabilità contrattuali.

La M.M.I. garantisce un canale di comunicazione istituzionale con la Ditta per le esigenze di coordinamento, incluse le richieste di cambio posto di ormeggio e le comunicazioni relative a eventi straordinari, tramite il personale designato (R.U.P., D.E.C. e loro eventuali assistenti). Tale coordinamento non implica partecipazione alle decisioni tecniche della Ditta, che restano di sua esclusiva competenza.

È facoltà della M.M.I. interrompere, sospendere o non avviare le prestazioni afferenti a uno specifico Sublotto, qualora intervengano variazioni, aggiornamenti o rimodulazioni del programma di disarmo e/o demolizione della relativa U.N./galleggiante. L'esercizio di tale facoltà non dà luogo a indennizzi, compensi aggiuntivi, risarcimenti o pretese di qualsivoglia natura da parte della Ditta, fatti salvi i corrispettivi maturati per le prestazioni regolarmente eseguite fino alla data di interruzione dell'esecuzione del relativo Sublotto e/o alienazione della corrispondente U.N./galleggiante.

### **5.2.7 Riconsegna dell'Unità Navale/galleggiante**

La Ditta, al termine dei tempi di esecuzione di ciascun Sublotto, dovrà riconsegnare l'U.N./galleggiante alla M.M.I. in condizioni di sicurezza, stabilità e galleggiabilità, al fine di prevenire situazioni emergenziali e di rischio ambientale.

La riconsegna sarà considerata effettiva previa il superamento con esito positivo, senza riserve, del "collaudo finale" condotto dai delegati della M.M.I. secondo le modalità contenute nella S.T. e nel successivo paragrafo 8.

## **6. Sublotto 1.14 "Servizi di coordinamento tecnico-operativo e della sicurezza degli interventi relativi alle predisposizioni allo *ship recycling* e di mantenimento in sicurezza dello scafo delle Unità Navali in RTD e dei galleggianti ex Unità Navali"**

### **6.1 Descrizione delle prestazioni**

La Ditta aggiudicataria del presente Lotto, in relazione alla tipologia delle attività che comprendono manutenzioni trasversali sulle UU.NN./galleggianti oggetto della presente S.T., si identifica come Impresa Capo Commessa e dovrà effettuare la gestione, il coordinamento tecnico-operativo e il coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione di tutte le attività

## SPECIFICA TECNICA

Servizi di predisposizione allo *ship recycling*, sorveglianza, gestione tecnico-operativa e mantenimento in sicurezza di Unità Navali in RTD e di galleggianti ex Unità Navali

Fascicolo: 4101/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

afferenti all'opera di *ship recycling* con particolare riferimento, alla data di compilazione del presente documento, alle seguenti imprese:

- Fascicolo 4101/26 - Lotto 1 “Servizi di mantenimento in sicurezza dello scafo di Unità navali in RTD e di galleggianti ex Unità Navali e relativo coordinamento tecnico-operativo e della sicurezza delle prestazioni”;
- Fascicolo 4101/26 - Lotto 2 “Servizi di bonifica, prosciugamento e pulizia di casse e sentine di Unità Navali in RTD e di galleggianti ex Unità Navali”;
- Fascicolo 4101/26 - Lotto 3 “Servizi di bonifica e messa in sicurezza dei recipienti in pressione di Unità Navali in RTD e di galleggianti ex Unità Navali”;
- Fascicolo 4101/26 - Lotto 4 “Servizi di redazione dell'inventario e mappatura dei materiali pericolosi (*Inventory of Hazardous Material - IHM*) presenti a bordo delle Unità Navali in RTD e dei galleggianti ex Unità Navali, inclusivo del rilascio del certificato di *radiation free*”;
- Scrittura Privata n. 001 in data 19.01.2026 (Fascicolo 5601/25) “Servizi a richiesta, a quantità indeterminata, per ricerca/analisi di fibre aerodisperse e rilievi ambientali sulle Unità/Mezzi Navali della M.M.I.” stipulata con il Raggruppamento Temporaneo di Impresa composto dalla HSI CONSULTING s.r.l. (mandataria) e DELTA APS SERVICE s.r.l. (mandante);
- Fascicolo 5602/26 “Servizi a richiesta, a quantità indeterminata, di tamponamento subacqueo, tamponamento linea asse, carenamento subacqueo e assistenza ai palombari a favore di Unità Navali in RTD, Naviglio Minore e galleggianti ex Unità Navali della M.M.I.”.

Ulteriori altri fascicoli/contratti operanti relativi all'impresa di *ship recycling* saranno resi disponibili da parte della M.M.I. entro la data di inizio delle prestazioni di questo contratto.

Il coordinamento riguarderà le seguenti attività:

- il complesso delle prestazioni, ivi compreso l'impiego di maestranze locali, di mezzi speciali, sistemi di sollevamento, predisposizioni aggiuntive, anche quando non direttamente connesse;
- attività a cura del personale dell'A.D. per specifiche esigenze tecnico-operative (ad es. sopralluoghi, prelievo materiali a bordo per esigenza M.M.I., cambio posto di ormeggio, ecc.);
- attività a cura del personale non appartenente all'A.D., preventivamente autorizzati dalla M.M.I. (ad es. sopralluoghi a cura di persone terze, Ditte terze incaricate dall'A.D., ecc.).

La Ditta dovrà operare in aderenza alle “Istruzioni per l'attuazione delle norme di legge in materia di sicurezza e igiene del lavoro” contenute nella Circolare SMM-PREVA-1062 edizione 2024 (titolo VII – Lavori su Unità Navali) e del complesso normativo in essa richiamato. Il coordinamento delle attività manutentive e della sicurezza, ricadendo nella

## SPECIFICA TECNICA

Servizi di predisposizione allo *ship recycling*, sorveglianza, gestione tecnico-operativa e mantenimento in sicurezza di Unità Navali in RTD e di galleggianti ex Unità Navali

Fascicolo: 4101/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

fattispecie di Unità Navale/galleggiante militare, dovrà essere gestito con l'organizzazione prescritta all'art. 38 "Documento di Sicurezza" del D.Lgs. 272/1999.

I rinvii alle corrispondenti norme del D.Lgs. 81/2008 devono riferirsi a quanto previsto dal D.Lgs. 272/1999 ove richiamate norme/leggi/regolamenti successivamente abrogati dal T.U.S.L. (ex artt. 88 e 304 del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm. e ii.).

Il cantiere si identifica, per ciascuna U.N./galleggiante in oggetto, come l'area costituita dal mezzo navale e dalla porzione di banchina prospiciente, che il Committente consegnerà formalmente alla Ditta prima dell'inizio delle prestazioni. È a carico della Ditta la cantierizzazione dell'area di lavoro garantendone l'opportuno confinamento.

La Ditta sarà responsabile della corretta esecuzione dei servizi, in osservanza:

- delle Norme di sicurezza/igiene del lavoro in vigore (con particolare riferimento alle norme INAIL per i cantieri navali);
- delle vigenti Norme Tecniche della M.M.I.;
- delle procedure previste dal D.Lgs. 272/1999.

### **6.1.1 Compiti specifici della Ditta Capo Commessa**

La Ditta dovrà:

- assumere la completa direzione tecnico-organizzativa della totalità dei servizi relativi alle UU.NN./galleggianti;
- presentare un piano di sicurezza per le attività di propria competenza e di coordinamento della sicurezza per le attività che coinvolgono il personale dei suoi subfornitori/subappaltatori;
- nominare il proprio Direttore Tecnico dei lavori e un Capo Cantiere;
- nominare un proprio Responsabile Tecnico dei lavori e della sicurezza (in seguito R.T.L.) che ha il compito di verificare, con opportune azioni di coordinamento e controllo, l'applicazione, da parte di tutto il personale impegnato nei servizi, delle disposizioni loro pertinenti contenute nel Documento di Sicurezza e la corretta applicazione delle relative procedure di lavoro;
- verificare l'idoneità tecnico professionale delle imprese appaltatrici o dei lavoratori autonomi in relazione ai servizi attraverso l'acquisizione dei POS corredati dell'autocertificazione, a firma del datore di lavoro dell'impresa, attestante il possesso dei requisiti di idoneità tecnico-professionale;
- fornire agli stessi soggetti dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui dovranno operare;
- promuovere la cooperazione e il coordinamento, elaborando un unico documento che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non fosse possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze.

## SPECIFICA TECNICA

Servizi di predisposizione allo *ship recycling*, sorveglianza, gestione tecnico-operativa e mantenimento in sicurezza di Unità Navali in RTD e di galleggianti ex Unità Navali

Fascicolo: 4101/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Il R.T.L. dovrà possedere i requisiti tecnici previsti dalla normativa vigente e si avvarrà dell'ausilio di almeno n. 2 guardiafuochi durante le attività svolte a bordo e/o all'interno delle aree di cantiere, con particolare attenzione alle attività a caldo.

È facoltà della Ditta inquadrare il R.T.L. in un apposito Ufficio di Coordinamento Antinfortunistico e di Sicurezza che dovrà essere costituito dal numero di persone indicate dalla Ditta in sede di offerta tecnica, con provata esperienza nel settore di Coordinamento dell'Antinfortunistica e Sicurezza nella cantieristica navale e industriale.

Il titolare dell'Impresa Capo Commessa dovrà garantire, per il tramite del R.T.L., la redazione/aggiornamento del "Documento di Sicurezza" (di seguito denominato "DS") e consegna dello stesso alle imprese operanti a bordo, le quali hanno l'obbligo di attenersi alle procedure in esso contenute e a informare i lavoratori del suo contenuto prima dell'inizio delle prestazioni. Nello specifico il DS deve contenere:

- il nominativo dell'Impresa Capo Commessa;
- il nominativo del R.T.L., con l'indicazione dei compiti e delle attribuzioni;
- i nominativi dei Datori di lavoro delle imprese esecutrici e dei lavoratori autonomi che operano a bordo;
- l'individuazione dei soggetti con compiti di sicurezza e di responsabile dei servizi di ciascuno dei Datori di lavoro che opera a bordo;
- l'individuazione delle fasi di lavoro, nonché la localizzazione e il numero medio dei lavoratori per ogni fase e ambiente di lavoro;
- l'individuazione delle Imprese Esecutrici e del numero dei lavoratori, nonché delle principali attrezzature di lavoro utilizzate e dei DD.P.I. di previsto impiego;
- una relazione concernente l'individuazione, l'analisi e la valutazione dei rischi, con riferimento alle aree e all'organizzazione di bordo, alle attività da eseguirsi e all'insorgere di rischi di interferenza;
- la descrizione delle misure di sicurezza e di igiene per le diverse fasi di lavorazione, con particolare riguardo a quelle svolte in ambienti o situazioni nei quali siano prevedibili situazioni di maggiore rischio come nel caso di spazi e ambienti confinati, insalubri, sentine, casse e cisterne, luoghi e attività nei quali si produce polvere, rumore, calore e casi analoghi;
- le scelte organizzative, le procedure, le misure preventive e protettive, in riferimento alle attività che saranno eseguite;
- le prescrizioni operative, le misure preventive e protettive e i DD.P.I., in riferimento alle interferenze tra le attività;
- le misure di coordinamento relative all'uso comune, da parte di più Imprese e lavoratori autonomi, zone di bordo, attrezzature, mezzi e servizi di protezione collettiva;
- le modalità organizzative della cooperazione e del coordinamento, nonché della

## SPECIFICA TECNICA

Servizi di predisposizione allo *ship recycling*, sorveglianza, gestione tecnico-operativa e mantenimento in sicurezza di Unità Navali in RTD e di galleggianti ex Unità Navali

Fascicolo: 4101/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- reciproca informazione, fra i Datori di lavoro e tra questi e i lavoratori autonomi;
- le misure di prevenzione e di emergenza da adottare;
  - l'indicazione delle misure da mettere in atto per la prevenzione, la lotta contro l'incendio, per la gestione dell'emergenza e del Primo Soccorso;
  - la durata prevista delle prestazioni, delle relative fasi e, quando la complessità dell'opera lo richieda, delle sotto-fasi che costituiscono il cronoprogramma delle prestazioni;
  - le misure da adottare per il controllo e il mantenimento delle condizioni di pulizia e rassetto.

Gli obblighi relativi ai rischi specifici propri dell'attività delle singole imprese fanno capo alle Imprese stesse.

Il titolare dell'Impresa Capo Commessa è tenuto a conservare copia del DS e degli eventuali aggiornamenti presso i propri uffici e a bordo, nonché a consegnarne copia a MARIVIGILANZA.

### **6.1.2 Compiti specifici del R.T.L.**

Il R.T.L. provvederà, in aggiunta a quanto previsto all'art. 38 del D.Lgs. 272/1999, per ciascuna U.N./galleggiante, a:

- acquisire, laddove applicabile, l'estratto del DVR, i DUVRI, i POS delle rispettive Ditte e tutta la documentazione ritenuta necessaria;
- elaborare, a seguito di analisi e valutazioni relative al programma delle attività che gli verrà messo a disposizione, il DS e tutti i successivi aggiornamenti;
- convocare, prima dell'avvio delle attività, una riunione di coordinamento preliminare cui dovrà partecipare un incaricato della M.M.I. per l'esecuzione contrattuale e i Responsabili della sicurezza di ciascun Datore di lavoro;
- definire, già nel corso della prima riunione, la cadenza delle riunioni successive per il periodo di presunta durata delle attività;
- indire le successive riunioni periodiche finalizzate all'aggiornamento della pianificazione, all'esame di eventuali problematiche specifiche di sicurezza emerse e al conseguente aggiornamento del DS;
- indicare, in ogni riunione di sicurezza, le misure da adottare per eliminare o ridurre i rischi da interferenza, i soggetti tenuti ad adottare dette misure;
- verificare, con opportune azioni di coordinamento e controllo, l'applicazione da parte delle Imprese esecutrici, dei lavoratori autonomi, delle maestranze arsenali, delle misure e delle disposizioni pertinenti contenute nel DS e delle relative procedure;
- redigere un verbale di riunione da controfirmare, al termine della stessa, a cura di tutti i partecipanti, che deve poi essere trasmesso, a mezzo PEC, a tutti gli interessati

## SPECIFICA TECNICA

Servizi di predisposizione allo *ship recycling*, sorveglianza, gestione tecnico-operativa e mantenimento in sicurezza di Unità Navali in RTD e di galleggianti ex Unità Navali

Fascicolo: 4101/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

e integrare il DS;

- adeguare il DS in relazione all'evoluzione delle manutenzioni e alle eventuali modifiche intervenute, valutando le proposte delle imprese esecutrici e dell'A.D. dirette a migliorare la sicurezza in cantiere, provvedendo a comunicarne immediatamente gli aggiornamenti all'A.D. e a tutte le singole imprese esecutrici;
- promuovere, di concerto con l'A.D. e con i direttori tecnici dei lavori/responsabili della sicurezza delle singole imprese esecutrici, un sistema gestionale permanente e organico diretto alla individuazione, valutazione, riduzione e controllo costante dei rischi per la sicurezza e la salute dei lavoratori;
- promuovere tra i Datori di lavoro, ivi compresi i lavoratori autonomi, la cooperazione e il coordinamento delle attività nonché la loro reciproca informazione;
- prevedere una o più "giornate della sicurezza" a cui devono partecipare i delegati della M.M.I. per l'esecuzione contrattuale e i lavoratori di tutte le Imprese esecutrici impegnate nelle attività;
- verificare i Piani di Sicurezza elaborati dalle Ditte e delle relative procedure di coordinamento e l'armonizzazione dei detti Piani, segnalando eventuali difformità e/o procedendo agli aggiornamenti del DS in relazione a possibili varianti che ne possano influenzare la validità nel corso delle attività;
- verificare la programmazione delle attività in ambienti confinati e ristretti presentati dalle Ditte e svolgere le procedure/verifiche necessarie all'autorizzazione delle prestazioni;
- verificare le condizioni di sicurezza dei ponteggi metallici messi in opera attraverso il controllo delle condizioni di sicurezza iniziali e in itinere (visto del certificato di agibilità);
- verificare le condizioni e predisposizioni di sicurezza dell'area di cantiere messe in opera;
- verificare l'attuazione di quanto previsto negli accordi tra le parti sociali al fine di realizzare il coordinamento tra i rappresentanti della sicurezza finalizzato al miglioramento della sicurezza in cantiere;
- vigilare sull'applicazione, durante gli interventi, delle vigenti norme di prevenzione degli infortuni sul lavoro e igiene dei luoghi di lavoro;
- redigere e aggiornare il Piano di Emergenza ed Evacuazione dell'U.N./galleggiante nonché il *lay-out* di cantiere nei vari assetti (in banchina e in mare);
- redigere il *lay-out* di cantiere con l'individuazione delle zone di deposito temporaneo dei rifiuti speciali, rifiuti pericolosi e rottami, delle vie di circolazione sulle banchine nonché delle zone per la movimentazione dei carichi;
- segnalare, previa contestazione scritta alle imprese e ai lavoratori autonomi interessati, le inosservanze alle disposizioni di legge e alle prescrizioni del DS e

## SPECIFICA TECNICA

Servizi di predisposizione allo *ship recycling*, sorveglianza, gestione tecnico-operativa e mantenimento in sicurezza di Unità Navali in RTD e di galleggianti ex Unità Navali

Fascicolo: 4101/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

proporre la sospensione delle prestazioni, l'allontanamento delle Imprese o dei lavoratori autonomi dal cantiere;

- verificare il mantenimento delle zone di lavoro in condizioni ordinate e di salubrità;
- sospendere, in caso di pericolo grave e imminente direttamente riscontrato, le singole attività fino alla verifica degli avvenuti adeguamenti effettuati dalle imprese interessate.

Altresì, il R.T.L. fornirà il nominativo di un proprio rappresentante che svolgerà le funzioni di cui all'art. 3 comma 2 del D.P.R. n. 177 del 14.09.2011 e in particolare che vigili con funzione di indirizzo e coordinamento verso tutte le attività che dovranno essere svolte in ambienti sospetti di inquinamento o confinati. Ove in possesso di tutti i requisiti di legge, è consentita la coincidenza di entrambe le figure “responsabile per la sicurezza lavori” e “responsabile ai sensi del D.P.R. 177/2011” in un'unica persona fisica.

Nell'espletamento dell'attività il R.T.L. dovrà:

- valutare il rispetto delle disposizioni di legge;
- valutare l'applicazione dei Piani Operativi di Sicurezza e del DS;
- valutare la rispondenza a quanto previsto nel cronoprogramma delle attività incluse nel DS;
- verificare la presenza delle schede di saldatura e per uso di fiamma libera con relativo certificato di *gas free* in corso di validità;
- verificare che le movimentazioni a mezzo di gru da bordo a terra siano svolte nel rispetto delle norme di legge e che siano state adottate le misure di prevenzione previste (delimitazione delle aree di manovra, presenza di personale strettamente correlato alla movimentazione con impiego dei DPI previsti, ecc.);
- verificare l'adeguatezza delle predisposizioni e degli apprestamenti per i rischi interferenti;
- vistare, per conferma, il certificato di agibilità dei ponteggi messi in opera e le schede di verniciatura e saldatura.

Entro le ore 16:00 di ogni giovedì, il R.T.L. dovrà elaborare un GANTT che riporti l'elenco di tutte le attività che verranno svolte nella settimana successiva, comprensive delle indicazioni dei locali interessati, del numero di operai impiegati e delle attrezzature utilizzate, verificandone la coerenza con quanto previsto dal DS ed eliminando eventuali interferenze. Per le attività non previste dal presente contratto riceverà le suddette informazioni dai delegati della M.M.I. Il GANTT dovrà essere consegnato, a mezzo posta elettronica, al D.E.C. e a tutte le imprese esecutrici. Il R.T.L. è altresì tenuto a verificarne la successiva applicazione.

Il R.T.L. dovrà svolgere i propri compiti e la propria azione in stretta relazione con i delegati della M.M.I. Nell'ambito dell'esecuzione contrattuale il R.T.L. dovrà organizzare le riunioni con una periodicità da stabilire di concerto con il D.E.C.; al

## SPECIFICA TECNICA

Servizi di predisposizione allo *ship recycling*, sorveglianza, gestione tecnico-operativa e mantenimento in sicurezza di Unità Navali in RTD e di galleggianti ex Unità Navali

Fascicolo: 4101/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

termine di ogni riunione (compresa quella iniziale) dovrà redigere il relativo verbale che dovrà essere consegnato ai delegati della M.M.I. controfirmato dalle parti interessate.

Analoghe riunioni dovranno essere tenute prima di avviare prestazioni di particolare rilevanza tecnica e/o contraddistinte da particolari fattori di rischio (ad esempio tagli ossiacetilenici, uso di fiamme libere, attività in ambienti confinati/angusti, movimentazione di carichi sospesi elevati, ecc.).

Il R.T.L. dovrà inoltre partecipare alle riunioni periodiche di avanzamento proposte dai delegati della M.M.I.

Per tutte le attività che ricadono nell'ambito di applicazione del D.P.R. n. 177 del 14.09.2011, il R.T.L. dovrà svolgere la vigilanza in funzione di indirizzo e coordinamento delle attività effettuate dai lavoratori al fine di limitare il rischio da interferenza tra le stesse.

Ad ogni variazione significativa dei servizi o della loro programmazione ovvero su richiesta dell'Amministrazione, il R.T.L. dovrà curare l'aggiornamento del DS, verificando contestualmente l'aggiornamento dei Piani Operativi di Sicurezza delle singole Imprese esecutrici, del cronoprogramma delle attività e della valutazione dei rischi interferenti sulla base dell'effettivo progresso delle attività.

Per consentire la piena fruibilità delle informazioni il R.T.L. dovrà trasmettere al D.E.C. / delegati della M.M.I. e alle Ditte esecutrici un *report* settimanale contenente:

- una descrizione di massima delle attività eseguite da ciascuna Ditta con riferimento a quanto riportato nel GANTT;
- i nominativi del personale impiegato a bordo, suddiviso per Ditta;
- una sintetica descrizione degli eventuali rischi interferenti individuati e delle predisposizioni e/o prescrizioni adottate, con esplicito riferimento ad attività che ricadono nell'ambito del D.P.R. n. 177 del 14.09.2011;
- un elenco delle eventuali inosservanze contestate alle Ditte e delle misure/provvedimenti conseguentemente adottati.

Il formato del suddetto *report* dovrà essere sottoposto per approvazione all'Amministrazione M.M.I. quindici giorni prima dell'inizio delle attività.

I documenti che dovranno essere consegnati all'Amministrazione M.M.I. nel "*dossier finale*" sono i seguenti:

- verbali delle riunioni (iniziale e periodiche);
- DS e successive integrazioni con relativa documentazione allegata;
- raccolta dei *report* settimanali;
- statini comprovanti la presenza a bordo;
- raccolta delle eventuali inosservanze contestate alle Ditte.

## SPECIFICA TECNICA

Servizi di predisposizione allo *ship recycling*, sorveglianza, gestione tecnico-operativa e mantenimento in sicurezza di Unità Navali in RTD e di galleggianti ex Unità Navali

Fascicolo: 4101/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

### 6.2 Ulteriori prescrizioni

La Ditta dovrà mettere a disposizione personale idoneo in grado di gestire la complessa impresa, avendo la facoltà di organizzare le risorse aziendali al fine di sviluppare le attività previste dalla S.T. contrattuale, nel rispetto, tuttavia, dei seguenti vincoli:

- presenza del personale durante lo svolgimento delle attività manutentive; il contraente dovrà assicurare, durante tutta la durata contrattuale, il servizio con il personale coordinatore alla sicurezza, coadiuvato da n. 2 guardiafuochi, nella misura minima e obbligatoria di 4 ore per ogni giorno lavorativo; questo monte ore potrà essere incrementato dell'eventuale quota aggiuntiva offerta dal contraente in sede di offerta tecnico-organizzativa;
- presenza del personale durante tutte le riunioni di coordinamento per la sicurezza e l'avanzamento attività; le riunioni di coordinamento per la sicurezza dovranno avvenire con una periodicità di almeno due riunioni settimanali;
- presenza del personale durante le attività che l'A.D. e/o la Ditta riterrà critiche.

L'Amministrazione si solleva da ogni responsabilità o danno derivante da una errata valutazione del responsabile in termini di ore totali di presenza a bordo.

Nell'ambito delle operazioni a caldo di taglio e saldatura, la Ditta dovrà assicurare (uomini e mezzi):

- le adeguate predisposizioni di sicurezza;
- l'estrazione dei fumi dai locali interni dell'U.N./galleggiante;
- l'installazione provvisoria di un impianto di monitoraggio da remoto dei fumi presenti nel locale oggetto di lavorazione che consenta il controllo anche nelle ore successive all'attività.

### 7. Copertura assicurativa

La Ditta, in considerazione della tipologia e della natura "chiavi in mano" dei servizi richiesti nel presente A.T., dovrà garantire, per tutta la durata contrattuale, una copertura assicurativa del tipo:

- **Responsabilità Civile verso Terzi (RCT)**, a copertura dei danni cagionati a terzi nello svolgimento delle attività oggetto dell'affidamento, ai sensi degli articoli 2043 e seguenti del Codice Civile, con un massimale non inferiore a € 10.000.000,00 (euro dieci milioni);
- **Responsabilità Civile verso Prestatori di Lavoro (RCO)**, a copertura dei danni subiti dai prestatori di lavoro nello svolgimento delle attività affidate, in conformità alla normativa vigente in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, ivi incluso il D.lgs. 9 aprile 2008, n. 81, con un massimale non inferiore a € 5.000.000,00 (euro cinque milioni);

In alternativa alle singole polizze RCT e RCO, la Ditta può avvalersi di equivalente polizza per la responsabilità civile dell'impresa, comprensiva delle coperture relative alla RCT e RCO, per un massimale complessivo non inferiore a di € 15.000.000,00 (euro quindici milioni).

## SPECIFICA TECNICA

Servizi di predisposizione allo *ship recycling*, sorveglianza, gestione tecnico-operativa e mantenimento in sicurezza di Unità Navali in RTD e di galleggianti ex Unità Navali

Fascicolo: 4101/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

In caso di Raggruppamento Temporaneo d'Impresa, le referenze assicurative dovranno essere garantite almeno dall'impresa mandataria (o designata tale), in caso di Consorzio, almeno dall'impresa Capogruppo.

### 8. Precisazioni sulle modalità di collaudo

Fermo restando quanto previsto in S.T., il collaudo delle prestazioni per ciascun Sublotto avverrà mediante Certificazione di Verifica di Conformità trimestrale, in linea con le modalità descritte dalla stessa S.T., sulla base dei *report* trimestrali inviati dalla Ditta.

L'importo delle prestazioni sarà corrisposto, su base trimestrale, a valle dell'emissione relativo Certificato di Verifica di Conformità relativo al periodo di riferimento, nella misura del 100% dell'importo previsto dal piano dei pagamenti al paragrafo 9.

Si precisa che, nell'ambito del collaudo delle prestazioni relative al 2° trimestre di riferimento, per i Sublotti da 1.1 a 1.7, si procederà anche alla verifica del completamento delle predisposizioni di sicurezza dello scafo richieste al paragrafo 5.1.1.

I costi di sicurezza per la riduzione dei rischi da interferenza saranno riconosciuti nell'ultima rata trimestrale, in unica soluzione, al completamento delle attività previste dal singolo Sublotto.

In caso di estinzione anticipata di uno specifico Sublotto, alla Ditta sarà riconosciuto esclusivamente il corrispettivo determinato sulla base dell'importo della rata previsto al successivo paragrafo 9, calcolato in misura proporzionale agli effettivi giorni di servizio regolarmente prestati, a partire dalla data di inizio prestazioni e fino alla data di efficacia dell'estinzione. Resta espressamente escluso qualsiasi ulteriore compenso, indennizzo o pretesa risarcitoria per mancato guadagno, costi indiretti, mancato ammortamento o altre voci non direttamente correlate alle prestazioni effettivamente eseguite.

Al termine dell'esecuzione di ciascun Sublotto dal 1.1 al 1.13, sarà condotto a cura dei delegati della M.M.I. un collaudo finale per verificare lo stato dell'U.N./galleggiante, in particolare relativo alla galleggiabilità, manovrabilità/idoneità al rimorchio, predisposizioni di sicurezza e tutte le prestazioni richieste. In tale occasione, i delegati della M.M.I. avranno la facoltà di chiedere alla Ditta di fornire le necessarie/ulteriori evidenze, di effettuare sopralluoghi e controlli documentali al fine di completare le suddette verifiche. Gli esiti del collaudo finale saranno oggetto di trattazione nel Certificato di Verifica di Conformità relativo all'ultimo trimestre di riferimento.

### 9. Piano dei pagamenti

- Sublotto 1.1 Servizi di predisposizione al riciclo, sorveglianza e mantenimento in sicurezza dello scafo di Nave DURAND DE LA PENNE

Rata	Milestone	Importo	Termine
1	Consegna ed accettazione del 1° Report trimestrale	€ 18.650,00	T <sub>i</sub> + 3 mesi
2	Consegna ed accettazione del 2° Report trimestrale	€ 18.650,00	T <sub>i</sub> + 6 mesi
	Completamento delle predisposizioni dello scafo propedeutiche allo <i>ship recycling</i> di cui al paragrafo 5.1.1	€ 67.900,00	

### SPECIFICA TECNICA

Servizi di predisposizione allo *ship recycling*, sorveglianza, gestione tecnico-operativa e mantenimento in sicurezza di Unità Navali in RTD e di galleggianti ex Unità Navali

Fascicolo: 4101/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Rata	Milestone	Importo	Termine
3	Consegna ed accettazione del 3° Report trimestrale	€ 18.650,00	T <sub>i</sub> + 9 mesi
4	Consegna ed accettazione del 4° Report trimestrale	€ 18.650,00	T <sub>i</sub> + 12 mesi
5	Consegna ed accettazione del 5° Report trimestrale	€ 18.650,00	T <sub>i</sub> + 15 mesi
6	Consegna ed accettazione del 6° Report trimestrale	€ 18.650,00	T <sub>i</sub> + 18 mesi
7	Consegna ed accettazione del 7° Report trimestrale	€ 18.650,00	T <sub>i</sub> + 21 mesi
8	Consegna ed accettazione del 8° Report trimestrale, ivi compreso il superamento del collaudo finale di cui al paragrafo 5.2.7	€ 18.650,00	T <sub>i</sub> + 24 mesi
	Riconoscimento dei costi di sicurezza per la riduzione dei rischi da interferenza	€ 2.800,00	
Note: - T <sub>i</sub> = data di inizio prestazioni del sublotto. - All'importo indicato sarà applicata la percentuale di sconto offerta dalla Ditta in sede di gara, ad eccezione dei costi di sicurezza non soggetti a ribasso.			

- Sublotto 1.2 Servizi di predisposizione al riciclo, sorveglianza e mantenimento in sicurezza dello scafo di Nave MIMBELLI

Rata	Milestone	Importo	Termine
1	Consegna ed accettazione del 1° Report trimestrale	€ 18.650,00	T <sub>i</sub> + 3 mesi
2	Consegna ed accettazione del 2° Report trimestrale	€ 18.650,00	T <sub>i</sub> + 6 mesi
	Completamento delle predisposizioni dello scafo propedeutiche allo <i>ship recycling</i> di cui al paragrafo 5.1.1	€ 67.900,00	
3	Consegna ed accettazione del 3° Report trimestrale	€ 18.650,00	T <sub>i</sub> + 9 mesi
4	Consegna ed accettazione del 4° Report trimestrale	€ 18.650,00	T <sub>i</sub> + 12 mesi
5	Consegna ed accettazione del 5° Report trimestrale	€ 18.650,00	T <sub>i</sub> + 15 mesi
6	Consegna ed accettazione del 6° Report trimestrale	€ 18.650,00	T <sub>i</sub> + 18 mesi
7	Consegna ed accettazione del 7° Report trimestrale	€ 18.650,00	T <sub>i</sub> + 21 mesi
8	Consegna ed accettazione del 8° Report trimestrale, ivi compreso il superamento del collaudo finale di cui al paragrafo 5.2.7	€ 18.650,00	T <sub>i</sub> + 24 mesi
	Riconoscimento dei costi di sicurezza per la riduzione dei rischi da interferenza	€ 2.800,00	
Note: - T <sub>i</sub> = data di inizio prestazioni del sublotto. - All'importo indicato sarà applicata la percentuale di sconto offerta dalla Ditta in sede di gara, ad eccezione dei costi di sicurezza non soggetti a ribasso.			

### SPECIFICA TECNICA

Servizi di predisposizione allo *ship recycling*, sorveglianza, gestione tecnico-operativa e mantenimento in sicurezza di Unità Navali in RTD e di galleggianti ex Unità Navali

Fascicolo: 4101/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- Sublotto 1.3 Servizi di predisposizione al riciclo, sorveglianza e mantenimento in sicurezza dello scafo di Nave STROMBOLI

<b>Rata</b>	<b>Milestone</b>	<b>Importo</b>	<b>Termine</b>
1	Consegna ed accettazione del 1° Report trimestrale	€ 17.975,00	T <sub>i</sub> + 3 mesi
2	Consegna ed accettazione del 2° Report trimestrale	€ 17.975,00	T <sub>i</sub> + 6 mesi
	Completamento delle predisposizioni dello scafo propedeutiche allo <i>ship recycling</i> di cui al paragrafo 5.1.1	€ 42.400,00	
3	Consegna ed accettazione del 3° Report trimestrale	€ 17.975,00	T <sub>i</sub> + 9 mesi
4	Consegna ed accettazione del 4° Report trimestrale	€ 17.975,00	T <sub>i</sub> + 12 mesi
5	Consegna ed accettazione del 5° Report trimestrale	€ 17.975,00	T <sub>i</sub> + 15 mesi
6	Consegna ed accettazione del 6° Report trimestrale	€ 17.975,00	T <sub>i</sub> + 18 mesi
7	Consegna ed accettazione del 7° Report trimestrale	€ 17.975,00	T <sub>i</sub> + 21 mesi
8	Consegna ed accettazione del 8° Report trimestrale, ivi compreso il superamento del collaudo finale di cui al paragrafo 5.2.7	€ 17.975,00	T <sub>i</sub> + 24 mesi
	Riconoscimento dei costi di sicurezza per la riduzione dei rischi da interferenza	€ 2.700,00	
Note: - T <sub>i</sub> = data di inizio prestazioni del sublotto. - All'importo indicato sarà applicata la percentuale di sconto offerta dalla Ditta in sede di gara, ad eccezione dei costi di sicurezza non soggetti a ribasso.			

- Sublotto 1.4 Servizi di predisposizione al riciclo, sorveglianza e mantenimento in sicurezza dello scafo di Nave TENACE

<b>Rata</b>	<b>Milestone</b>	<b>Importo</b>	<b>Termine</b>
1	Consegna ed accettazione del 1° Report trimestrale	€ 10.200,00	T <sub>i</sub> + 3 mesi
2	Consegna ed accettazione del 2° Report trimestrale	€ 10.200,00	T <sub>i</sub> + 6 mesi
	Completamento delle predisposizioni dello scafo propedeutiche allo <i>ship recycling</i> di cui al paragrafo 5.1.1	€ 21.900,00	
3	Consegna ed accettazione del 3° Report trimestrale	€ 10.200,00	T <sub>i</sub> + 9 mesi
4	Consegna ed accettazione del 4° Report trimestrale	€ 10.200,00	T <sub>i</sub> + 12 mesi
5	Consegna ed accettazione del 5° Report trimestrale	€ 10.200,00	T <sub>i</sub> + 15 mesi
6	Consegna ed accettazione del 6° Report trimestrale	€ 10.200,00	T <sub>i</sub> + 18 mesi
7	Consegna ed accettazione del 7° Report trimestrale	€ 10.200,00	T <sub>i</sub> + 21 mesi

### SPECIFICA TECNICA

Servizi di predisposizione allo *ship recycling*, sorveglianza, gestione tecnico-operativa e mantenimento in sicurezza di Unità Navali in RTD e di galleggianti ex Unità Navali

Fascicolo: 4101/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Rata	Milestone	Importo	Termine
8	Consegna ed accettazione del 8° Report trimestrale, ivi compreso il superamento del collaudo finale di cui al paragrafo 5.2.7	€ 10.200,00	T <sub>i</sub> + 24 mesi
	Riconoscimento dei costi di sicurezza per la riduzione dei rischi da interferenza	€ 1.400,00	
Note: - T <sub>i</sub> = data di inizio prestazioni del sublotto. - All'importo indicato sarà applicata la percentuale di sconto offerta dalla Ditta in sede di gara, ad eccezione dei costi di sicurezza non soggetti a ribasso.			

- Sublotto 1.5 Servizi di predisposizione al riciclo, sorveglianza e mantenimento in sicurezza dello scafo di Nave PORTO FERRAIO

Rata	Milestone	Importo	Termine
1	Consegna ed accettazione del 1° Report trimestrale	€ 7.800,00	T <sub>i</sub> + 3 mesi
2	Consegna ed accettazione del 2° Report trimestrale	€ 7.800,00	T <sub>i</sub> + 6 mesi
	Completamento delle predisposizioni dello scafo propedeutiche allo <i>ship recycling</i> di cui al paragrafo 5.1.1	€ 17.400,00	
3	Consegna ed accettazione del 3° Report trimestrale	€ 7.800,00	T <sub>i</sub> + 9 mesi
4	Consegna ed accettazione del 4° Report trimestrale	€ 7.800,00	T <sub>i</sub> + 12 mesi
5	Consegna ed accettazione del 5° Report trimestrale	€ 7.800,00	T <sub>i</sub> + 15 mesi
6	Consegna ed accettazione del 6° Report trimestrale	€ 7.800,00	T <sub>i</sub> + 18 mesi
7	Consegna ed accettazione del 7° Report trimestrale	€ 7.800,00	T <sub>i</sub> + 21 mesi
8	Consegna ed accettazione del 8° Report trimestrale, ivi compreso il superamento del collaudo finale di cui al paragrafo 5.2.7	€ 7.800,00	T <sub>i</sub> + 24 mesi
	Riconoscimento dei costi di sicurezza per la riduzione dei rischi da interferenza	€ 1.100,00	
Note: - T <sub>i</sub> = data di inizio prestazioni del sublotto. - All'importo indicato sarà applicata la percentuale di sconto offerta dalla Ditta in sede di gara, ad eccezione dei costi di sicurezza non soggetti a ribasso.			

- Sublotto 1.6 Servizi di predisposizione al riciclo, sorveglianza e mantenimento in sicurezza dello scafo di Nave PORTO FOSSONE

Rata	Milestone	Importo	Termine
1	Consegna ed accettazione del 1° Report trimestrale	€ 7.800,00	T <sub>i</sub> + 3 mesi
2	Consegna ed accettazione del 2° Report trimestrale	€ 7.800,00	T <sub>i</sub> + 6 mesi
	Completamento delle predisposizioni dello scafo propedeutiche allo <i>ship recycling</i> di cui al paragrafo 5.1.1	€ 17.400,00	

### SPECIFICA TECNICA

Servizi di predisposizione allo *ship recycling*, sorveglianza, gestione tecnico-operativa e mantenimento in sicurezza di Unità Navali in RTD e di galleggianti ex Unità Navali

Fascicolo: 4101/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Rata	Milestone	Importo	Termine
3	Consegna ed accettazione del 3° Report trimestrale	€ 7.800,00	T <sub>i</sub> + 9 mesi
4	Consegna ed accettazione del 4° Report trimestrale	€ 7.800,00	T <sub>i</sub> + 12 mesi
5	Consegna ed accettazione del 5° Report trimestrale	€ 7.800,00	T <sub>i</sub> + 15 mesi
6	Consegna ed accettazione del 6° Report trimestrale	€ 7.800,00	T <sub>i</sub> + 18 mesi
7	Consegna ed accettazione del 7° Report trimestrale	€ 7.800,00	T <sub>i</sub> + 21 mesi
8	Consegna ed accettazione del 8° Report trimestrale, ivi compreso il superamento del collaudo finale di cui al paragrafo 5.2.7	€ 7.800,00	T <sub>i</sub> + 24 mesi
	Riconoscimento dei costi di sicurezza per la riduzione dei rischi da interferenza	€ 1.100,00	
<b>Note:</b> - T <sub>i</sub> = data di inizio prestazioni del sublotto. - All'importo indicato sarà applicata la percentuale di sconto offerta dalla Ditta in sede di gara, ad eccezione dei costi di sicurezza non soggetti a ribasso.			

- Sublotto 1.7 Servizi di predisposizione al riciclo, sorveglianza e mantenimento in sicurezza dello scafo del R.P. 133

Rata	Milestone	Importo	Termine
1	Consegna ed accettazione del 1° Report trimestrale	€ 6.650,00	T <sub>i</sub> + 3 mesi
2	Consegna ed accettazione del 2° Report trimestrale	€ 6.650,00	T <sub>i</sub> + 6 mesi
	Completamento delle predisposizioni dello scafo propedeutiche allo <i>ship recycling</i> di cui al paragrafo 5.1.1	€ 13.300,00	
3	Consegna ed accettazione del 3° Report trimestrale	€ 6.650,00	T <sub>i</sub> + 9 mesi
4	Consegna ed accettazione del 4° Report trimestrale	€ 6.650,00	T <sub>i</sub> + 12 mesi
5	Consegna ed accettazione del 5° Report trimestrale	€ 6.650,00	T <sub>i</sub> + 15 mesi
6	Consegna ed accettazione del 6° Report trimestrale	€ 6.650,00	T <sub>i</sub> + 18 mesi
7	Consegna ed accettazione del 7° Report trimestrale	€ 6.650,00	T <sub>i</sub> + 21 mesi
8	Consegna ed accettazione del 8° Report trimestrale, ivi compreso il superamento del collaudo finale di cui al paragrafo 5.2.7	€ 6.650,00	T <sub>i</sub> + 24 mesi
	Riconoscimento dei costi di sicurezza per la riduzione dei rischi da interferenza	€ 1.000,00	
<b>Note:</b> - T <sub>i</sub> = data di inizio prestazioni del sublotto. - All'importo indicato sarà applicata la percentuale di sconto offerta dalla Ditta in sede di gara, ad eccezione dei costi di sicurezza non soggetti a ribasso.			

### SPECIFICA TECNICA

Servizi di predisposizione allo *ship recycling*, sorveglianza, gestione tecnico-operativa e mantenimento in sicurezza di Unità Navali in RTD e di galleggianti ex Unità Navali

Fascicolo: 4101/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

- Sublotto 1.8 Servizi di predisposizione al riciclo, sorveglianza e mantenimento in sicurezza dello scafo del galleggiante ex Nave AVIERE

<b>Rata</b>	<b>Milestone</b>	<b>Importo</b>	<b>Termine</b>
1	Consegna ed accettazione del 1° Report trimestrale	€ 13.300,00	T <sub>i</sub> + 3 mesi
2	Consegna ed accettazione del 2° Report trimestrale	€ 13.300,00	T <sub>i</sub> + 6 mesi
3	Consegna ed accettazione del 3° Report trimestrale	€ 13.300,00	T <sub>i</sub> + 9 mesi
4	Consegna ed accettazione del 4° Report trimestrale	€ 13.300,00	T <sub>i</sub> + 12 mesi
5	Consegna ed accettazione del 5° Report trimestrale	€ 13.300,00	T <sub>i</sub> + 15 mesi
6	Consegna ed accettazione del 6° Report trimestrale	€ 13.300,00	T <sub>i</sub> + 18 mesi
7	Consegna ed accettazione del 7° Report trimestrale	€ 13.300,00	T <sub>i</sub> + 21 mesi
8	Consegna ed accettazione del 8° Report trimestrale, ivi compreso il superamento del collaudo finale di cui al paragrafo 5.2.7	€ 13.300,00	T <sub>i</sub> + 24 mesi
	Riconoscimento dei costi di sicurezza per la riduzione dei rischi da interferenza	€ 600,00	
<p>Note:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- T<sub>i</sub> = data di inizio prestazioni del sublotto.</li> <li>- All'importo indicato sarà applicata la percentuale di sconto offerta dalla Ditta in sede di gara, ad eccezione dei costi di sicurezza non soggetti a ribasso.</li> </ul>			

- Sublotto 1.9 Servizi di predisposizione al riciclo, sorveglianza e mantenimento in sicurezza dello scafo del galleggiante ex Nave EURO

<b>Rata</b>	<b>Milestone</b>	<b>Importo</b>	<b>Termine</b>
1	Consegna ed accettazione del 1° Report trimestrale	€ 14.337,50	T <sub>i</sub> + 3 mesi
2	Consegna ed accettazione del 2° Report trimestrale	€ 14.337,50	T <sub>i</sub> + 6 mesi
3	Consegna ed accettazione del 3° Report trimestrale	€ 14.337,50	T <sub>i</sub> + 9 mesi
4	Consegna ed accettazione del 4° Report trimestrale	€ 14.337,50	T <sub>i</sub> + 12 mesi
5	Consegna ed accettazione del 5° Report trimestrale	€ 14.337,50	T <sub>i</sub> + 15 mesi
6	Consegna ed accettazione del 6° Report trimestrale	€ 14.337,50	T <sub>i</sub> + 18 mesi
7	Consegna ed accettazione del 7° Report trimestrale	€ 14.337,50	T <sub>i</sub> + 21 mesi
8	Consegna ed accettazione del 8° Report trimestrale, ivi compreso il superamento del collaudo finale di cui al paragrafo 5.2.7	€ 14.337,50	T <sub>i</sub> + 24 mesi
	Riconoscimento dei costi di sicurezza per la riduzione dei rischi da interferenza	€ 700,00	

### SPECIFICA TECNICA

Servizi di predisposizione allo *ship recycling*, sorveglianza, gestione tecnico-operativa e mantenimento in sicurezza di Unità Navali in RTD e di galleggianti ex Unità Navali

Fascicolo: 4101/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

Rata	<i>Milestone</i>	Importo	Termine
Note: - $T_i$ = data di inizio prestazioni del subplotto. - All'importo indicato sarà applicata la percentuale di sconto offerta dalla Ditta in sede di gara, ad eccezione dei costi di sicurezza non soggetti a ribasso.			

- Sublotto 1.10 Servizi di predisposizione al riciclo, sorveglianza e mantenimento in sicurezza dello scafo del galleggiante ex Nave ESPERO

Rata	<i>Milestone</i>	Importo	Termine
1	Consegna ed accettazione del 1° Report trimestrale	€ 14.337,50	$T_i + 3$ mesi
2	Consegna ed accettazione del 2° Report trimestrale	€ 14.337,50	$T_i + 6$ mesi
3	Consegna ed accettazione del 3° Report trimestrale	€ 14.337,50	$T_i + 9$ mesi
4	Consegna ed accettazione del 4° Report trimestrale	€ 14.337,50	$T_i + 12$ mesi
5	Consegna ed accettazione del 5° Report trimestrale	€ 14.337,50	$T_i + 15$ mesi
6	Consegna ed accettazione del 6° Report trimestrale	€ 14.337,50	$T_i + 18$ mesi
7	Consegna ed accettazione del 7° Report trimestrale	€ 14.337,50	$T_i + 21$ mesi
8	Consegna ed accettazione del 8° Report trimestrale, ivi compreso il superamento del collaudo finale di cui al paragrafo 5.2.7	€ 14.337,50	$T_i + 24$ mesi
	Riconoscimento dei costi di sicurezza per la riduzione dei rischi da interferenza	€ 700,00	
Note: - $T_i$ = data di inizio prestazioni del subplotto. - All'importo indicato sarà applicata la percentuale di sconto offerta dalla Ditta in sede di gara, ad eccezione dei costi di sicurezza non soggetti a ribasso.			

- Sublotto 1.11 Servizi di predisposizione al riciclo, sorveglianza e mantenimento in sicurezza dello scafo del galleggiante ex Nave ZEFFIRO

Rata	<i>Milestone</i>	Importo	Termine
1	Consegna ed accettazione del 1° Report trimestrale	€ 14.337,50	$T_i + 3$ mesi
2	Consegna ed accettazione del 2° Report trimestrale	€ 14.337,50	$T_i + 6$ mesi
3	Consegna ed accettazione del 3° Report trimestrale	€ 14.337,50	$T_i + 9$ mesi
4	Consegna ed accettazione del 4° Report trimestrale	€ 14.337,50	$T_i + 12$ mesi
5	Consegna ed accettazione del 5° Report trimestrale	€ 14.337,50	$T_i + 15$ mesi
6	Consegna ed accettazione del 6° Report trimestrale	€ 14.337,50	$T_i + 18$ mesi
7	Consegna ed accettazione del 7° Report trimestrale	€ 14.337,50	$T_i + 21$ mesi

### SPECIFICA TECNICA

Servizi di predisposizione allo *ship recycling*, sorveglianza, gestione tecnico-operativa e mantenimento in sicurezza di Unità Navali in RTD e di galleggianti ex Unità Navali

Fascicolo: 4101/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

<b>Rata</b>	<b>Milestone</b>	<b>Importo</b>	<b>Termine</b>
8	Consegna ed accettazione del 8° Report trimestrale, ivi compreso il superamento del collaudo finale di cui al paragrafo 5.2.7	€ 14.337,50	T <sub>i</sub> + 24 mesi
	Riconoscimento dei costi di sicurezza per la riduzione dei rischi da interferenza	€ 700,00	
Note: - T <sub>i</sub> = data di inizio prestazioni del sublotto. - All'importo indicato sarà applicata la percentuale di sconto offerta dalla Ditta in sede di gara, ad eccezione dei costi di sicurezza non soggetti a ribasso.			

- Sublotto 1.12 Servizi di predisposizione al riciclo, sorveglianza e mantenimento in sicurezza dello scafo del galleggiante ex R.P. 104

<b>Rata</b>	<b>Milestone</b>	<b>Importo</b>	<b>Termine</b>
1	Consegna ed accettazione del 1° Report trimestrale	€ 6.275,00	T <sub>i</sub> + 3 mesi
2	Consegna ed accettazione del 2° Report trimestrale	€ 6.275,00	T <sub>i</sub> + 6 mesi
3	Consegna ed accettazione del 3° Report trimestrale	€ 6.275,00	T <sub>i</sub> + 9 mesi
4	Consegna ed accettazione del 4° Report trimestrale	€ 6.275,00	T <sub>i</sub> + 12 mesi
5	Consegna ed accettazione del 5° Report trimestrale	€ 6.275,00	T <sub>i</sub> + 15 mesi
6	Consegna ed accettazione del 6° Report trimestrale	€ 6.275,00	T <sub>i</sub> + 18 mesi
7	Consegna ed accettazione del 7° Report trimestrale	€ 6.275,00	T <sub>i</sub> + 21 mesi
8	Consegna ed accettazione del 8° Report trimestrale, ivi compreso il superamento del collaudo finale di cui al paragrafo 5.2.7	€ 6.275,00	T <sub>i</sub> + 24 mesi
	Riconoscimento dei costi di sicurezza per la riduzione dei rischi da interferenza	€ 500,00	
Note: - T <sub>i</sub> = data di inizio prestazioni del sublotto. - All'importo indicato sarà applicata la percentuale di sconto offerta dalla Ditta in sede di gara, ad eccezione dei costi di sicurezza non soggetti a ribasso.			

- Sublotto 1.13 Servizi di predisposizione al riciclo, sorveglianza e mantenimento in sicurezza dello scafo del bacino galleggiante ex G.O. 54

<b>Rata</b>	<b>Milestone</b>	<b>Importo</b>	<b>Termine</b>
1	Consegna ed accettazione del 1° Report trimestrale	€ 7.625,00	T <sub>i</sub> + 3 mesi
2	Consegna ed accettazione del 2° Report trimestrale	€ 7.625,00	T <sub>i</sub> + 6 mesi
3	Consegna ed accettazione del 3° Report trimestrale	€ 7.625,00	T <sub>i</sub> + 9 mesi
4	Consegna ed accettazione del 4° Report trimestrale	€ 7.625,00	T <sub>i</sub> + 12 mesi

### SPECIFICA TECNICA

Servizi di predisposizione allo *ship recycling*, sorveglianza, gestione tecnico-operativa e mantenimento in sicurezza di Unità Navali in RTD e di galleggianti ex Unità Navali

Fascicolo: 4101/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

<b>Rata</b>	<b>Milestone</b>	<b>Importo</b>	<b>Termine</b>
5	Consegna ed accettazione del 5° Report trimestrale	€ 7.625,00	T <sub>i</sub> + 15 mesi
6	Consegna ed accettazione del 6° Report trimestrale	€ 7.625,00	T <sub>i</sub> + 18 mesi
7	Consegna ed accettazione del 7° Report trimestrale	€ 7.625,00	T <sub>i</sub> + 21 mesi
8	Consegna ed accettazione del 8° Report trimestrale, ivi compreso il superamento del collaudo finale di cui al paragrafo 5.2.7	€ 7.625,00	T <sub>i</sub> + 24 mesi
	Riconoscimento dei costi di sicurezza per la riduzione dei rischi da interferenza	€ 500,00	
<p>Note:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- T<sub>i</sub> = data di inizio prestazioni del sublotto.</li> <li>- All'importo indicato sarà applicata la percentuale di sconto offerta dalla Ditta in sede di gara, ad eccezione dei costi di sicurezza non soggetti a ribasso.</li> </ul>			

- Sublotto 1.14 Servizi di coordinamento tecnico-operativo e della sicurezza degli interventi relativi alle predisposizioni allo *ship recycling* e di mantenimento in sicurezza dello scafo delle Unità Navali in RTD e dei galleggianti ex Unità Navali

<b>Rata</b>	<b>Milestone</b>	<b>Importo</b>	<b>Termine</b>
1	Completamento delle prestazioni di cui al Sublotto 1.14 per il 1° trimestre di riferimento	€ 32.410,00	T <sub>i</sub> + 3 mesi
2	Completamento delle prestazioni di cui al Sublotto 1.14 per il 2° trimestre di riferimento	€ 32.410,00	T <sub>i</sub> + 6 mesi
3	Completamento delle prestazioni di cui al Sublotto 1.14 per il 3° trimestre di riferimento	€ 32.410,00	T <sub>i</sub> + 9 mesi
4	Completamento delle prestazioni di cui al Sublotto 1.14 per il 4° trimestre di riferimento	€ 32.410,00	T <sub>i</sub> + 12 mesi
5	Completamento delle prestazioni di cui al Sublotto 1.14 per il 5° trimestre di riferimento	€ 32.410,00	T <sub>i</sub> + 15 mesi
6	Completamento delle prestazioni di cui al Sublotto 1.14 per il 6° trimestre di riferimento	€ 32.410,00	T <sub>i</sub> + 18 mesi
7	Completamento delle prestazioni di cui al Sublotto 1.14 per il 7° trimestre di riferimento	€ 32.410,00	T <sub>i</sub> + 21 mesi
8	Completamento delle prestazioni di cui al Sublotto 1.14 per il 8° trimestre di riferimento	€ 32.410,00	T <sub>i</sub> + 24 mesi
9	Completamento delle prestazioni di cui al Sublotto 1.14 per il 9° trimestre di riferimento	€ 32.410,00	T <sub>i</sub> + 27 mesi
10	Completamento delle prestazioni di cui al Sublotto 1.14 per il 10° trimestre di riferimento	€ 32.410,00	T <sub>i</sub> + 30 mesi

**SPECIFICA TECNICA**

Servizi di predisposizione allo *ship recycling*, sorveglianza, gestione tecnico-operativa e mantenimento in sicurezza di Unità Navali in RTD e di galleggianti ex Unità Navali

Fascicolo: 4101/26

Arsenale Militare Marittimo di Taranto

ANNESSO TECNICO I – LOTTO 1

<b>Rata</b>	<b>Milestone</b>	<b>Importo</b>	<b>Termine</b>
	Riconoscimento dei costi di sicurezza per la riduzione dei rischi da interferenza	€ 1.200,00	
Note: - $T_i$ = data di inizio prestazioni del sublotto. - All'importo indicato sarà applicata la percentuale di sconto offerta dalla Ditta in sede di gara, ad eccezione dei costi di sicurezza non soggetti a ribasso.			

**C.tto di Rep. n. \_\_\_\_\_ del [gg.mm.aaaa] di MARINARSEN Taranto  
Lotto 1 “Servizi di mantenimento in sicurezza dello scafo di Unità navali in RTD e di galleggianti ex  
Unità Navali e relativo coordinamento tecnico-operativo e della sicurezza delle prestazioni”**

<b>Sublotto</b>	[1.N <sup>1</sup> ]	<b>Report trimestrale n. [T.N<sup>2</sup>]</b>
<b>Unità/Galleggiante</b>	[Nave/Sigla _____]	
<b>Periodo di riferimento<sup>3</sup></b>	GG/MM/AAAA	GG/MM/AAAA

<b>QUADRO SINOTTICO<sup>4</sup></b>			
<b>CONDIZIONI</b>	<b>OK</b>	<b>CON LIMITAZIONI</b>	<b>KO</b>
Predisposizioni minime	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Galleggiabilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Manovrabilità/rimorchio <sup>5</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sicurezza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rischio ambientale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Stato bonifiche casse/sentine <sup>6</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>NOTE/COMMENTI</b>
<b>Predisposizioni attuate/in corso</b>
<b>Eventi critici ed anomalie rilevati</b>
<b>Azioni preventive e correttive individuate/effettuate</b>

<sup>1</sup> Numero di Sublotto (dal n. 1 al n. 13).

<sup>2</sup> Numero di report, dove T è il trimestre di riferimento ed N è il numero di sublotto. Ad es., il report relativo al 2° trimestre di esecuzione del sublotto 1.4 è il **Report n. 2.4**.

<sup>3</sup> Indicare la data di inizio e fine del trimestre di riferimento.

<sup>4</sup> Indicare nelle tabelle sottostanti eventuali note/commenti circa lo stato di efficienza e/o avanzamento delle prestazioni, con particolare riferimento alle motivazioni sottostanti l'inefficienza (KO) o l'efficienza con limitazioni.

<sup>5</sup> Ivi incluso il rilascio del certificato di idoneità al rimorchio in mare aperto di cui al paragrafo 5.1.1.

<sup>6</sup> Indicare nel campo note/commenti l'eventuale alterazione dello stato di casse e sentine come indicato al paragrafo 5.2.4.